ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A NR. 193

din data de 29.09.2022

privind aprobarea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda, UAT Comuna Călărași, UAT Comuna Moldovenești și UAT Comuna Tureni, precum și a Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului "Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni"

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în şedinţa ordinară din data de 29.09.2022;

Luând în dezbatere ***proiectul de hotărâre*** iniţiat de primarul Municipiului Turda, domnul Cristian-Octavian Matei, cu privire la aprobarea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda, UAT Comuna Călărași, UAT Comuna Moldovenești și UAT Comuna Tureni, precum și a Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni";

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei şi raportul de specialitate al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 27770/26.09.2022;

Ţinând cont de *avizul* favorabil al comisiilor de specialitate nr. 1 - pentru buget-finanţe, prognoze economice, investiţii şi nr. 2 – pentru administraţie publică locală, servicii publice, regii, pieţe, comerţ, agricultură, asocieri, relaţii cu publicul, juridic, ordine publică şi apărare, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. 2, lit. b şi e, alin. 4, lit. d şi g, alin. 9, lit. a, art.139, alin. 1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi ale Regulamentului de organizare şi funcţionare al Consiliului local al municipiului Turda,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă Acordul de parteneriat între UAT Municipiul Turda, UAT Comuna Călărași, UAT Comuna Moldovenești și UAT Comuna Tureni pentru depunerea proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni", conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea obținerii unei finanțări nerambursabile din Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10-Fondul Local.

Art. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* a proiectului de investiție „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni", conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în vederea depunerii proiectului pentru finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10-Fondul Local.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni", conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă depunerea în parteneriat, concordant cu art. 1, a proiectului „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni", proiect având valoarea totală de 21.551.580,60 lei fără TVA, echivalent a 4.378.000,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei), respectiv 25.646.380,91 lei cu TVA, echivalent a 5.209.820,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei) din care:

- 21.551.580,60 lei fără TVA, echivalent a 4.378.000,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei), respectiv 25.646.380,91 lei cu TVA, echivalent a 5.209.820,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei) cheltuieli eligibile compuse din:

  * Valoarea investiției fără stații de încărcare – 21.059.310,60 lei fără TVA, echivalent a 4.278.000,00 euro, respectiv 25.060.579,61 lei cu TVA, echivalent a 5.090.820,00 euro

  * Valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice: 492.270,00 lei fără TVA, echivalent a 100.000,00 euro, respectiv 585.801,30 lei cu TVA, echivalent a 119.000,00 euro

  * 0.00 fără TVA/ 0.00 lei TVA inclus cheltuieli neeligibile"

Partea ce revine Municipiului Turda este de:

- 18.509.352,00 lei fără TVA, respectiv 22.026.128,88 lei cu TVA la valoarea investiției fără stații de încărcare pentru vehicule electrice
- 0 lei la valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice

Art. 5. Municipiul Turda, în calitate de lider de parteneriat, se angajează să finanțeze în proporție de 100% cheltuielile neeligibile legate de implementarea proiectului.

Art. 6. Se împuternicește primarul Municipiului Turda, Cristian-Octavian MATEI, să reprezinte UAT Municipiul Turda în cadrul parteneriatului și, totodată, să reprezinte parteneriatul dintre UAT Municipiul Turda, UAT Comuna Călărași, UAT Comuna Moldovenești și UAT Comuna Tureni, calitate în care va semna toate documentele pentru proiectul „Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni".

Art. 7. Începând cu data prezentei, se aprobă revizuirea/completarea/detalierea HCL nr. 92 din 29.04.2022, așa cum sunt anexate prezentei hotărâri.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Strategie și Dezvoltare Locală și Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Sârbu Paul Marius

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL general al
municipiului TURDA,
Jr. Mărginean Elena Mihaela

VOTURI: pentru 17
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanți la vot este 17.

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA
Nr. 27770/ 26.09.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte, PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția **I.1 – Mobilitate urbană durabilă**, subinvestiția **I.1.1-Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, Municipiul Turda se constituie ca partener eligibil pentru finanțare, fapt pentru care a pregătit, în calitate de lider de parteneriat, pentru a depune in parteneriat cu UAT Comuna Călărași, UAT Comuna Moldovenești și UAT Comuna Tureni, cererea de finantare **„Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni"**. Conform Ghidului solicitantului (document în consultare), ca și discuțiilor organizate de AMR cu reprezentanții MDLPA, atragerea de fonduri din această componentă a PNRR, subinvestiția I.1.1, este posibilă doar în condițiile realizării unui parteneriat între aplicanți eligibili.

Mobilitatea urbană durabilă are ca obiectiv specific: îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Astfel, noua investiție va complete modernizarea infrastructurii de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero. Achiziția a 8 noi vehicule nepoluante va completa parcul de 20 de autobuze electrice achiziționate prin POR 2014-2020.

Prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, astfel că sumele prealocate totale (care se distribuie pe subinvestițiile I.1.1, I.1.2, I.1.4, I.2, I.3) sunt după cum urmează:

- Municipii (în afara reședințelor de județ): 4.193.550 euro, fără TVA;
- Comune: 324.770 euro, fără TVA.

Sumele prealocate NU includ:
- investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3), respectiv
- investițiile de elaborare și actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și planificare urbană (Investiția I.4).

Rezultate estimate:

1. Achiziția a 2 buc. autobuze electrice 10 m
2. Achiziția a 6 buc. autobuze electrice 12 m
3. Achiziția și montarea a 8 stații de încărcare standard în autobază
4. Achiziția și montarea a 3 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.
5. Alocarea automată a 4 stații de încărcare vehicule electrice pentru partenerul Comuna Moldovenești si partenerul Comuna Tureni

Atingerea rezultatelor estimate implică lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare, lucrări de construcții pentru branșarea în rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice, precum și activități de proiectare pentru stațiile de încărcare.

Conform condițiilor impuse prin Ghidul solicitantului și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea investițiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii au consimțit să le pună la dispoziția proiectului, în limita plafoanelor prestabilite, astfel:

Partener 1 (Lider de parteneriat) – Municipiul Turda: 3.760.000 euro, fără TVA
Partener 2 – Comuna Călăraşi: 243.000 euro, fără TVA
Partener 3 – Comuna Moldovenești: 75.000 euro, fără TVA valoarea investiţiei fără staţii de încărcare la care se adauga 50.000 euro fara TVA valoarea staţiilor de încărcare vehicule electrice alocate automat
Partener 4 – Comuna Tureni: 200.000 euro, fără TVA valoarea investiţiei fără staţii de încărcare la care se adauga 50.000 euro fara TVA valoarea staţiilor de încărcare vehicule electrice alocate automat
(conform Ghidului solicitantului, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei).
Aceste sume includ şi valorile aferente staţiilor de încărcare, respectiv câte o staţie standard pentru fiecare mijloc de transport achiziţionat, precum şi 3 staţii rapide de încărcare, câte una pe traseul fiecărui UAT partener. TVA-ul aferent acestor alocări se suportă de la bugetul de stat.

Municipiul Turda, în calitate de lider de proiect, îşi asumă susţinerea tuturor cheltuielilor de pregătire a depunerii cererii de finanţare, ori a celor ce pot rezulta ca urmare a implementării proiectului şi nu au fost prevăzute la momentul depunerii cererii de finanţare.

Proiect are valoarea totală de 21.551.580,60 lei fără TVA, echivalent a 4.378.000,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei), respectiv 25.646.380,91 lei cu TVA, echivalent a 5.209.820,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei) din care:

- 21.551.580,60 lei fără TVA, echivalent a 4.378.000,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei), respectiv 25.646.380,91 lei cu TVA, echivalent a 5.209.820,00 euro (Cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 — 4,9227 lei) cheltuieli eligibile compuse din:

  - Valoarea investiţiei fără staţii – 21.059.310,60 lei fără TVA, echivalent a 4.278.000,00 euro, respectiv 25.060.579,61 lei cu TVA, echivalent a 5.090.820,00 euro
  - Valoarea staţiilor de încărcare: 492.270,00 lei fără TVA, echivalent a 100.000,00 euro, respectiv 585.801,30 lei cu TVA, echivalent a 119.000,00 euro
  - 0,00 lei fără TVA/ 0,00 lei TVA inclus, cheltuieli neeligibile"

Partea ce revine Municipiului Turda este de:

- 18.509.352,00 lei fără TVA, respectiv 22.026.128,88 lei cu TVA la valoarea investiţiei fără staţii de încărcare vehicule electrice

- 0 lei la valoarea staţiilor de încărcare

Partea ce revine Comunei Tureni este de:

- 984.540,00 lei fără TVA, respectiv 1.171.602,60 lei cu TVA la valoarea investiţiei fără staţii de încărcare vehicule electrice

- 246.135,00 lei fără TVA, respectiv 292.900,65 lei cu TVA la valoarea staţiilor de încărcare

Partea ce revine Comunei Moldovenesti este de:

- 369.202,50 lei fără TVA, respectiv 439.350,98 lei cu TVA la valoarea investiţiei fără staţii de încărcare vehicule electrice

- 246.135,00 lei fără TVA, respectiv 292.900,65 lei cu TVA la valoarea staţiilor de încărcare vehicule electrice

Partea ce revine Comunei Calarasi este de:

- 1.196.216,10 lei fără TVA, respectiv 1.423.497,15 lei cu TVA la valoarea investiţiei fără staţii de încărcare vehicule electrice

- 0 lei la valoarea staţiilor de încărcare vehicule electrice

Sursele de finantare ale proiectului:

- 100% din cheltuielile eligibile ale proiectului – finanţate din Planul Naţional de Redresare şi Reziliență,
- TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului – suportate de la bugetul de stat,
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului - finantate în proporţie de 100% de către Municipiul Turda, în calitate de Lider de parteneriat, din bugetul local.

Având în vedere cele expuse anterior, precum şi faptul că la data de 22.09.2022 a fost încărcată în platforma PNRR solicitarea de clarificări pentru proiect cu termen limită de răspuns la 29.09.2022, clarificări prin care se solicită detalierea şi completarea HCL privind aprobarea depunerii proiectului supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotarare privind aprobarea **Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda, UAT Comuna Călăraşi, UAT Comuna Moldoveneşti şi UAT Comuna Tureni,** precum şi a **Notei de fundamentare** pentru depunerea proiectului **„Achiziţia de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călăraşi-Moldoveneşti-Tureni”,** cu anexele sale.

Intocmit,
Sef S.F.E.R.I.,
Codruţa BUNGĂRDEAN

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019 privind Codul administrativ prin care Consiliul local exercită atribuţii privind cooperarea interinstituţională, precum şi dezvoltarea economico-socială şi de mediu a municipiului;

Pentru atragerea fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării comunității și creșterii calității vieții pentru locuitorii municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual şi funcţional pentru pregătirea şi derularea de proiecte eligibile în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul Local, investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

Urmare a solicitării de clarificări încărcată în platforma PNRR în data de 22.09.2022;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Turda, UAT Comuna Călărași, UAT Comuna Moldovenești și UAT Comuna Tureni, precum și a Notei de fundamentare pentru depunerea proiectului „**Achiziția de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călărași-Moldovenești-Tureni**”, cu anexele sale.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR. 1
La HOTARAREA NR. 193 /29.09.2022

Acord de parteneriat

nr. ...../.....

pentru realizarea proiectului *„Achiziția de mijloace de transport public – autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda – Călărași - Moldovenești – Tureni”*

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finantare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui poiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. ***Unitatea administrativ–teritorială Municipiul Turda***, cu sediul în *Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28, Municipiul Turda, Județul Cluj, România*, codul fiscal 4378930, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată/rambursare:
RO67TREZ21921A428801XXXX - Fondri europene nerambursabile
RO14TREZ21921A428802XXXX – Finanțare publică națională
RO58TREZ21921A428803XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI TURDA, Jud. Cluj, Localitatea Turda, Str. P-ta Romana, nr. 15 B

2. ***Unitatea administrativ teritoriala Comuna Călăraşi***, cu sediul în *Comuna Călăraşi, Localitatea Călăraşi, nr. 316, Judeţul Cluj,* codul fiscal 4378786, având calitatea de **Partener 2**, *astfel:*

Contul de disponibilităţi (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO67TREZ21921A428801XXXX - Fondri europene nerambursabile
RO14TREZ21921A428802XXXX – Finanţare publică naţională
RO58TREZ21921A428803XXXX – Sume aferente TVA
Denumirea/adresa unităţii Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI TURDA, Jud. Cluj, Localitatea Turda, Str. P-ta Romana, nr. 15 B

3. ***Unitatea administrativ teritoriala Comuna Moldoveneşti***, cu sediul în *Str. Principală, nr. 240,* Localitatea Moldoveneşti, Judeţul Cluj codul fiscal 4426239, având calitatea de **Partener 3**, astfel:

Contul de disponibilităţi (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO67TREZ21921A428801XXXX - Fondri europene nerambursabile
RO14TREZ21921A428802XXXX – Finanţare publică naţională
RO58TREZ21921A428803XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unităţii Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI TURDA, Jud. Cluj, Localitatea Turda, Str. P-ta Romana, nr. 15 B

4. ***Unitatea administrativ teritoriala Comuna Tureni***, cu sediul în Str. Principala 243, Localitatea Tureni, Judeţul Cluj codul fiscal 4378840, având calitatea de **Partener 4,** astfel:

Contul de disponibilităţi (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO67TREZ21921A428801XXXX - Fondri europene nerambursabile
RO14TREZ21921A428802XXXX – Finanţare publică naţională
RO58TREZ21921A428803XXXX – Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unităţii Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI TURDA, Jud. Cluj, Localitatea Turda, Str. P-ta Romana, nr. 15 B

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile şi obligaţiile părţilor, contribuţia financiară proprie a fiecărei părţi la bugetul proiectului, precum şi responsabilităţile ce le revin în implementarea activităţilor aferente proiectului: *Achiziţia de mijloace de transport public – autobuze electrice in cadrul parteneriatului Turda - Călăraşi – Moldoveneşti - Tureni*, care este depus în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiţia 1 Investiţii pentru mobilitate urbană verde, I1.1. – Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 1, precum şi pe perioada de durabilitate şi de valabilitate a contractului de finanţare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanţare.

Art. 3. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererea de finanţare:

Organizaţia	**Roluri şi responsabilităţi**	**Valoarea estimată (în lei fără TVA)**
Lider de parteneriat (Partener 1) **UAT Municipiul Turda**	***Activităţi premergătoare***	
	A.1. Activitatea de pregătire a documentaţiilor de achiziţie şi încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiţia 1.1. – Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	
	A.1.1. Pregătirea documentaţiei de atribuire pentru serviciile de elaborare a cererilor de finanţare, derularea procedurii de achiziţie şi încheierea contractului de prestări servicii	*0 lei*
	A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiţia 1.1. – Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	
	A.2.1. Elaborarea cererii de finanţare şi depunere ei	*0* lei
	Activităţi după semnarea contractului de finanţare	
	Activitatea 3. Activitatea de pregătire a documentelor de achiziţiei serviciile-lucrările necesare implementării proiectului, precum şi încheierea contractelor cu operatorii economici	
	A.3.1 Pregătirea documentaţiei de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziţie şi încheierea contractului de prestări servicii	*0 lei*
	A.3.2 Pregătirea documentaţiei de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziţie şi încheierea contractului de prestări servicii	*0 lei*
	A.3.3 Pregătirea documentaţiei de atribuire pentru furnizarea autobuzelor electrice, a staţiilor de reîncărcare rapidă si lentă, inclusiv servicii de proiectare şi execuţie lucrări branşamente electrice, derularea procedurii de achiziţie şi încheierea contractului de furnizare	*0 lei*
	Activitatea 4. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiţiei	

	A.4.1 Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii sistemului de transport public de călători	*0 lei*
	A.4.2 Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea sistemului de transport public de călători	*0 lei*
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de reîncărcare	
	A.5.1 Livrarea/recepţionarea/instalarea şi testarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de încărcare achiziţionate prin obiectivul de investiţie prezent, precum şi lucrările de branşamente electrice	*18,509,352.00 lei*
Partener 2 **UAT Comuna Călăraşi**	***Activităţi după semnarea contractului***	
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de reîncărcare	
	A.5.1 Livrarea/recepţionarea/instalarea şi testarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de încărcare achiziţionate prin obiectivul de investiţie prezent, precum şi lucrările de branşamente electrice	*1,196,216.10 lei*
Partener 3 **UAT Comuna Moldoveneşti**	***Activităţi după semnarea contractului***	
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de reîncărcare	
	A.5.1 Livrarea/recepţionarea/instalarea şi testarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de încărcare achiziţionate prin obiectivul de investiţie prezent, precum şi lucrările de branşamente electrice	*369,202.50 lei*
	Activitatea 6. Amplasarea şi punerea în funcţiune a staţiilor de încărcare pentru vehiculele electrice	
	A.6.1 Recepţia, amplasarea şi punerea în funcţiune a staţiilor de încărcare pentru vehiculele electrice	*246,135.00 lei*
Partener 4 **UAT Comuna Tureni**	***Activităţi după semnarea contractului***	
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de reîncărcare	
	A.5.1 Livrarea/recepţionarea/instalarea şi testarea autobuzelor electrice şi a staţiilor de încărcare achiziţionate prin obiectivul de investiţie prezent, precum şi lucrările de branşamente electrice	*984,540.00 lei*
	Activitatea 6. Amplasarea şi punerea în funcţiune a staţiilor de încărcare pentru vehiculele electrice	
	A.6.1 Recepţia, amplasarea şi punerea în funcţiune a staţiilor de încărcare pentru vehiculele electrice	*246,135.00 lei*

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la finanţarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului aşa cum este precizat în Cererea de finanţare şi în prezentul acord.

Organizaţia	**Contribuţia (unde este cazul)**
Lider de parteriat (Partener 1 – Municipiul Turda)	Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile - 0 lei, respectiv 100% Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului 18,509,352.00 respectiv 85.88%
Partener 2 - Comuna Călăraşi	Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile 0 lei şi 0 % Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului 1,196,216.10 lei şi 5.55 %
Partener 3 - Comuna Moldoveneşti	Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile 0 lei lei şi 0 % Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului 615,337.50 lei şi 2.86 %
Partener 4 - Comuna Tureni	Valoarea contribuţiei la total cheltuieli neeligibile 0 lei lei şi 0 % Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului 1,230,675.00 lei şi 5.71 %

(3) Plăţile

Responsabilităţile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 şi ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14 februarie 2022. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord şi încetează la data la care ontractul de Finanţare aferent proiectului îşi încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanţare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalţi parteneri furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de

transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziţie.

B. Obligaţiile liderului de parteneriat

(1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanţare şi Contractul de finanţare.

(2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului şi le va furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

(4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale şi procedurale.

(5) Liderul de parteneriat are obligaţia păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum şi copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislaţia comunitară şi naţională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

(6) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenţi activităţilor proprii, liderul de parteneriat şi partenerii răspund proporţional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

(7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

(8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanţare, liderul de parteneriat şi partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor şi titlurilor de creanţă emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4

(1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, sunt eligibile în acelaşi fel ca şi cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activităţii/activităţilor proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obţinute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceştia, care au fost certificate ca eligibile.

(2) Partenerii au dreptul să fie consultaţi cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informaţi despre progresul în implementarea proiectului şi să li se furnizeze, de către liderul departeneriat copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(3) Partenerii au dreptul să fie consultaţi, de către liderul de parteneriat, în privinţa propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activităţi, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligaţiile Partenerilor 2, 3, 4

(4) Partenerii sunt obligaţi să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată

(5) Partenerii sunt obligaţi să pună la dispoziţia MDLPA sau oricărui alt organism naţional sau european, abilitat de lege, documentele şi/sau informaţiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanţării nerambursabile, la cerere şi în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, şi să asigure condiţiile pentru efectuarea verificărilor la faţa locului.

(6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligaţia să acorde dreptul de acces la locurile şi spaţiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, şi să pună la dispoziţie documentele solicitate privind gestiunea tehnică şi financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât şi în format electronic. Documentele trebuie sa fie uşor accesibile şi arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

(7) Partenerii sunt obligaţi să furnizeze liderului de parteneriat orice informaţii sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

(8) În cazul în care autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parţială a indicatorilor proiectului, în funcţie de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenţi activităţilor proprii, partenerii răspund proporţional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

(9) Partenerii au obligaţia de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanţare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

(10) Partenerii sunt obligaţi să ţină o evidenţă contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operaţiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispoziţiile legale.

(11) Partenerii sunt obligaţi să pună la dispoziţia auditorului financiar independent si autorizat în condiţiile legii toate documentele si/sau informaţiile solicitate si să asigure toate condiţiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.

(12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activităţile şi cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare şi naţionale. Toate documentele vor fi păstrate cel puţin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanţare.

(13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.

(14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările şi titlurile de creanţă se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislaţiei în vigoare.

(15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanţă au obligaţia restituirii sumelor cuprinse în acestea şi asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

(16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanţare, liderul de parteneriat şi partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.

(17) Partenerul este ţinut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menţionat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

(18) Partenerul 3 (Comuna Moldoveneşti) se obligă să asigure spaţii adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de staţii de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune şi posibilitatea de staţionare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum şi toate activităţile şi costurile necesare pentru punerea în funcţiune a staţiilor. Staţiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziţionate centralizat la nivel naţional de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei.

(19) Partenerul 4 (Comuna Tureni) se obligă să asigure spaţii adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de staţii de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune şi posibilitatea de staţionare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum şi toate activităţile şi costurile necesare pentru punerea în funcţiune a staţiilor. Staţiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziţionate centralizat la nivel naţional de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei.

Art. 8. Achiziţii publice

(1) Achiziţiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat, cu respectarea legislaţiei în vigoare, a condiţiilor din contractul de finanţare şi a instrucţiunilor emise de MDLPA şi/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia să menţină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat /extins, a bunurilor achiziţionate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, şi natura activităţii pentru care s-a acordat finanţare, pe o perioadă de cel puţin 5 ani de la data efectuării plăţii finale/ de dare în exploatare şi să asigure exploatarea şi întreţinerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârşitul proiectului, părţile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectule proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi ataşate raportului final. Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanţărilor nerambursabile, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate. Părţile au obligaţia să folosească conform scopului destinat şi să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanţate prin PNRR, pe o

perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plăţii finale. De asemenea, părţile au obligaţia respectării prevederilor contractului de finanţare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidenţialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părţile înţeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica şi va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părţile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părţile.

Art. 12 Dispoziţii finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Întocmit în 5 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte şi un original pentru cererea de finanţare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	*Cristian-Octavian Matei* *Primar Municipiul Turda*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *27.09.2022*
Partener 2	*Ion Vasile Racolța* *Primar Comuna Călărași*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *27.09.2022*
Partener 3	*Ioan Mărginean* *Primar Comuna Moldovenești*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *27.09.2022*
Partener 4	*Elena Daniela Mănăilă* *Primar Comuna Tureni*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *27.09.2022*

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA

ANEXA NR. 2
LA HOTARAREA NR. 193 / 29.09.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect *Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă* *I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)* *Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda - Călărași - Moldovenești - Tureni*
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	**Municipiul Turda** este amplasat în partea de sud a județului Cluj. Teritoriul său administrativ se învecinează cu teritoriul municipiului Câmpia Turzii la sud - est și cu teritoriile comunelor Călărași, Mihai Viteazu, Săndulești, Tureni, Ploscoș și Viișoara. Municipiul Turda este unul din cele șase orașe ale jud. Cluj și al doilea din punct de vedere al numărului populației, după Cluj-Napoca. Conform datelor furnizate de INS populația stabilă la 01.01.2020 era de 55.289 persoane. Principalele nevoi din perspectiva socio-demografică se rezumă la ameliorarea legăturilor cu așezările din cadrul zonei funcționale pentru a facilita accesul populației active la locuri de muncă. Transportul în comun în cadrul zonei funcționale va trebui să fie accesibil și persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici). Turda este un oraș puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialiști în categoria mixtă a zonelor de dezvoltare: servicii și industrie. Conform datelor statistice furnizate de Ministerul Finanțelor, la nivelul anului 2021 în Turda erau înregistrați un număr de 6.298 agenți economici, reprezentând 5.14% din totalul agenților economici din Județul Cluj (122.478 agenți economici). Aceștia însumau o cifră de afaceri de 1,8 miliarde lei (2,72% din cifra

		de afaceri din Județul Cluj), cu un profit de 178.1 milioane lei (2,56% din profitul net realizat în Județul Cluj) cu un număr de 7.110 angajați (3,82% din totalul de angajați din Județul Cluj). În ceea ce privește numărul mediu al salariaților, acesta a înregistrat o creștere constantă începând cu anul 2015 până în anul 2017, după care s-a înregistrat o scădere la nivelul anului 2018. Ulterior, în anul 2019, s-a consemnat o creștere a numărului mediu de salariați în contextul depășirii crizei economice și a dezvoltării industriei prelucrătoare, a sectorului construcțiilor și a sectorului de comerț. Amplasarea municipiului Turda de-a lungul celei mai importante artere de circulație a României - DN1-E60-E81 - asociată cu accesul la alte două drumuri naționale, DN15 și DN75, are o deosebită importanță pentru localitate, asigurându-i legături rutiere foarte bune atât cu municipiul Cluj-Napoca, reședința de județ, cât și cu reședințele județelor învecinate - Alba și Mureș, respectiv cu municipiile Alba-Iulia și Târgu Mureș. De asemenea, Turda beneficiază de avantajul de a fi un important nod pe Autostrada Transilvania, care va face legătura cu un culoar european major, asigurând transportul dinspre Ungaria spre sudul țării. Nu în ultimul rând, Aeroportul Internațional Cluj se află la doar 40 km distanță de Turda, facilitând accesul potențialilor turiști și oameni de afaceri. La 15 km sud de Turda se află și un aerodrom militar. Așadar, Turda beneficiază de o poziție și accesibilitate optime, care pot fi exploatate și pe viitor. **Comuna Călărași** este o comună în județul Cluj, formată din satele Bogata, Călărași (reședință) și Călărași - Gară. Se învecinează la sud cu județul Alba, la est cu comuna Luna, la nord-vest cu comuna Mihai Viteazu, la vest cu comuna Moldovenești, iar la nord-nord-est cu orașul Turda. Conform datelor statistice furnizate de INS, populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021 era de 2.364 de persoane. La nivelul anului 2020 numărul mediu de salariați din comună era de 178 de persoane.

		Comuna Moldovenești este situată în Depresiunea Transilvaniei, pe malul drept al Râului Arieș, în partea de est al poalelor Pietrei Secuiului din Munții Trascăului, în sudul Județului Cluj, la 15 km de municipiul Turda și la 44 km de reședința de județ, Cluj-Napoca. Aceasta este delimitată în vest de culoarul Turda - Alba-Iulia și Munții Trascăului, la nord de unele sectoare ale Râului Arieș, iar la sud și est de limita de județ cu Alba. Comunele cu care se învecinează sunt Iara, Petrești de Jos și Mihai Viteazu (județul Cluj) la nord, Călărași la est, Unirea și Mirăslău la sud și Rimetea (județul Alba) la vest. Comuna este alcătuită din șase localități: Moldovenești, Bădeni, Plăiești, Pietroasa, Podeni și Stejeriș. Conform datelor statistice furnizate de INS, populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021 era de 3.191 de persoane. În Comuna Moldovenești agricultura este activitatea economică principala. Astfel societățile înregistrate pe raza comunei cu acest domeniu de activitate reprezintă 24% din numărul total al societăților. Spre deosebire de agricultură, activitățile zootehnice sunt mai slab dezvoltate pe raza comunei Moldovenești. La nivelul anului 2020 numărul mediu de salariați din comună era de 473 de persoane. **Comuna Tureni** se află în partea nord-vestică a Depresiunii Transilvaniei, pe versanții Dealurilor Feleacului, la 20 km distanță de Cluj-Napoca și 10 km de Turda. Este formată din satele Tureni, Ceanu Mic, Comșești, Mărtinești și Micești, ocupând o suprafață de 74,04 km^2. Conform datelor statistice furnizate de INS, populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021 era de 2.131 de persoane. Profilul economic dominant al comunei Tureni este agricol, fapt ilustrat semnificativ de numărul foarte mic al agenților economici de pe raza comunei. La nivelul anului 2020 numărul mediu de salariați din comună era de 178 de persoane. Cea mai mare parte a populației active din comuna Tureni lucrează în comerț și repararea autovehiculelor și motocicletelor, iar alte domenii de interes sunt serviciile de suport și reparare administrative.

		Municipiul Turda reprezintă cel mai bun exemplu de bune practici din țară, fiind singurul UAT din România cu transport public 100% electric. Acest fapt aduce beneficii atât mediului înconjurător (prin diminuarea CO2) dar și prin creșterea nivelului de satisfacție și implicit a utilizării sistemului de transport public ca principal mijloc de deplasare în interiorul orașului. În prezent serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate din Municipiul Turda este realizat de Transport Urban Public Turda, operator prestator de servicii publice autorizat pe acest profil. TUP Turda are în dotare un număr de 20 vehicule electrice pentru transport călători cu o capacitate de 1700 locuri. Sistemul de transport public din municipiul Turda are în prezent 18 trasee, ele fiind dispuse într-un mod unitar în teritoriu, excepție făcând zona de sud-vest (str. Alba Iulia). În ceea ce privește gradul de acoperire al sistemului de transport public, se observă faptul că zona de sud a cartierului Oprișani nu este deservită de transport public. Inaccesibilitatea transportului public în zonele rezidențiale influențează locuitorii municipiului în alegerea autoturismului personal ca mijloc de transport. Din analiza frecvențelor zilnice a traseelor operate de TUP Turda reiese faptul că traseele ce tranzitează axele principale ale orașului (est-vest) dețin frecvențele cele mai ridicate și deservesc zonele cu cea mai mare densitate. Frecvențe scăzute sunt pe traseele care tranzitează străzi secundare, aceste trasee fiind complementare celor principale și au un orar de circulație limitat. Frecvența liniilor de transport este flexibilă, ea adaptându-se în funcție de nevoile prezente (flux mare de călători, vacanțe, perioada anului școlar). Această abordare este un exemplu de bune practici pentru dezvoltarea sustenabilă a municipiului.

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. Municipiul Turda își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Turda, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Turda până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș. Zonele rurale din România ocupă 87% din teritoriul național. În 2019 populația rurală totaliza 8.959.096 persoane sau 46,14% din populația României, iar densitatea populației în mediul rural era de 43,15 locuitori/km². Media de vârstă a populației rurale este de 42,2 ani, cu 0,2 ani mai mare decât în urban. Mediul rural românesc se caracterizează printr-o puternică eterogenitate socială și economică între diferitele zone ale țării, ce se reflectă și la nivelul evoluției demografice. Localitățile rurale situate în zone periurbane sau turistice înregistrează

		evoluții demografice pozitive, determinate în special de mișcarea migratorie urban-rural. Astfel, din cauza absenței oportunităților de dezvoltare a micilor afaceri, a gradului redus de dezvoltare a infrastructurii de bază și a serviciilor publice, o mare parte din locuitorii acestor comune fac naveta în Turda în scop lucrativ. Prin urmare, este necesară asigurarea unor rute de transport public local care să faciliteze accesul locuitorilor din zona periurbană în cadrul municipiului. Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Consecutiv, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni. Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Turda) și externă (la nivelul comunelor partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră. Se dorește achiziționarea a 2 autobuze electrice de 10 m și a 6 autobuze electrice de 12 m, care să deservească zona urbană și zona periurbană. La acestea se adaugă 8 stații standard de încărcare în autobaza de transport public și 3 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice, la limita administrativă a Municipiului Turda, la ieșirea rutieră înspre fiecare partener. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiu

		Turda şi din comunele partenere la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local. De asemenea, sunt alocate automat 4 staţii de încărcare vehicule electrice, 2 pentru partenerul UAT Comuna Moldoveneşti si 2 pentru partenerul UAT Comuna Tureni.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	UAT Municipiul Turda are în implementare în cadrul POR 2014 - 2020 următoarele proiecte: 1. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona industrială a Municipiului Turda", cod SMIS 118092: **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmăreşte dezvoltarea mobilităţii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate şi eficienţă, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziţia de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare şi modernizare spaţii pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spaţii verzi, implementare sistem de management al traficului. 2. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona centrală a Municipiului Turda", cod SMIS 118095 **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmăreşte dezvoltarea mobilităţii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei

		ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 3. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de est a Municipiului Turda", cod SMIS 118093 **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 4. „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de vest a Municipiului Turda", cod SMIS 118094 **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin achiziția de autobuze

		electrice, implementare sistem e-ticketing, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare și modernizare spații pietonale, amenajare piste de biciclete, amenajare spații verzi, implementare sistem de management al traficului. 5. „Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda, construire autobază și amenajare park and ride", cod SMIS 123618. **SCOPUL PROIECTULUI:** Municipiul Turda urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante prin amenajarea zonei centrale a Municipiului, reabilitare infrastructură rutieră, reabilitare/modernizare spații pietonale, amenajare spații verzi, construire autobază, construire park&ride.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Municipiului Turda 3. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană în Municipiul Turda
6.	Efectul pozitiv previzionat prin	În urma implementării prezentului proiect nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante. De asemenea, se

	realizarea obiectivului de investiții	estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Turda cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unor rute de transport către comunele partenere.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Turda (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții: ▪ Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. ▪ Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, plan care se află în curs de elaborare. ▪ Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, primăria Municipiului Turda are încheiat contractul de delegare nr. 25492/26.11.2019 cu TRANSPORT URBAN PUBLIC SA, contract care respectă prevederile Regulamentului și pentru care există aviz de la Consiliul Concurenței. ▪ Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Turda (lider de parteneriat) și Comunele Călărași, Moldovenești și

		Tureni. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa trasee de transport public de călători care să lege cele patru unități administrativ - teritoriale. ▪ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport.
8.	Descrierea procesului de implementare	Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Turda și în zona periurbană, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități: 1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum si a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 1 lună; 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum si a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni; 3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico-economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni; 4. Elaborarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de branșamente electrice - durata totală de 3 luni; 5. Execuția lucrărilor de branșamente electrice - durata totală de 4 luni; 6. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport - durată totală 12 luni; 7. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3

		luni.
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME: Cristian - Octavian MATEI

DATA: 27.09.2022

SEMNĂTURA:

ROMÂNIA
JUDEŢUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3
la Hotărârea nr. 193 **/** 29.09.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIŢIEI PRIVIND PROIECTUL

„Achiziţia de mijloace de transport public-autobuze electrice în cadrul parteneriatului Turda-Călăraşi-Moldoveneşti-Tureni"

Apel proiect: *Investiţia I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziţia de vehicule nepoluante)*

Dinamicile spaţiale ale mobilităţii de la nivelul municipiului Turda depăşesc limita administrativ-teritorială a municipiului. În acest sens s-a creat un parteneriat cu comunele Călăraşi, Moldoveneşti şi Tureni în vederea elaborării, depunerii şi implementării în comun a unui proiect de mobilitate urbană. Comunele partenere sunt în legătură cu municipiul Turda prin relaţiile economice, sociale şi de navetism care s-au stabilit între parteneri. De asemenea, observăm cum la nivel naţional se manifestă fenomenul de peri-urbanizare cu rolul de a susţine localităţile aflate în zonele funcţionale din vecinătatea oraşului central, polarizator. Principalele nevoi din perspectiva socio-demografică se rezumă la ameliorarea legăturilor cu aşezările din cadrul zonei funcţionale pentru a facilita accesul populaţiei active la locuri de muncă. Transportul în comun în cadrul zonei funcţionale va trebui să fie accesibil şi persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici). Turda este un oraş puternic din punct de vedere economic, încadrat de specialişti în categoria mixtă a zonelor de dezvoltare: servicii şi industrie.

În vederea dezvoltării oraşului şi creşterii calităţii vieţii locuitorilor municipiului Turda şi a comunelor Călăraşi, Moldoveneşti şi Tureni este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient şi durabil, accesibil geografic şi economic, prin achiziţia de autobuze nepoluante (autobuze electrice). Reţeaua de transport dezvoltată va susţine mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii, un mediu urban atractiv, modern, ecologic şi accesibil pentru locuitorii săi, pentru turişti şi pentru locuitorii zonei periurbane, ca învaţă, muncesc sau beneficiază de serviciile publice din oraş.

Municipiul Turda îşi propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014-2020, prin implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)-document în curs de actualizare, privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători şi îmbunătăţirea condiţiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) şi reducerea emisiilor de echivalent CO_2 din transport.

Componenta C10-Fondul local al Planului de Redresare şi Reziliență are ca scop şi creşterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creştere a calităţii şi numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private. Sistemele de transport inteligente, precum şi alte sisteme informaţionale vor susţine inovaţia în domeniul mobilităţii urbane şi vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populaţiei, dar şi necesităţii de reducere a poluării fonice şi a aerului, aspecte ce vor permite atât creşterea performanţei serviciilor de transport, îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei, cât şi îmbunătăţirea calităţii mediului înconjurător.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătăţirea condiţiilor de mobilitate în zona urbană şi în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Turda) şi externă (la nivelul comunelor partenere), contribuind în acelaşi timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială. Componenta 10-Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele dinn Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Turda, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO_2, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

În același timp, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

1. Achiziția a 2 buc. autobuze electrice 10 m
2. Achiziția a 6 buc. autobuze electrice 12 m
3. Achiziția și montarea a 8 stații de încărcare standard în autobază
4. Achiziția și montarea a 3 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.
5. Alocarea automată a 4 stații de încărcare vehicule electrice: 2 pentru partenerul Comuna Moldovenești si 2 pentru partenerul Comuna Tureni

Atingerea rezultatelor estimate implică lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare, lucrări de construcții pentru branșarea în rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice, precum și activități de proiectare pentru stațiile de încărcare.

Conform condițiilor impuse prin Ghidul solicitantului și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea investițiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii au consimțit să le pună la dispoziția proiectului, în limita plafoanelor prestabilite, astfel:

- Partener 1 (Lider de parteneriat) – Municipiul Turda: 3.760.000 euro, fără TVA
- Partener 2 – Comuna Călărași: 243.000 euro, fără TVA
- Partener 3 – Comuna Moldovenești: 75.000 euro, fără TVA valoarea investiției fără stații de încărcare la care se adauga 50.000 euro fara TVA valoarea stațiilor de încărcare vehicule electrice alocate automat
- Partener 4 – Comuna Tureni: 200.000 euro, fără TVA valoarea investiției fără stații de încărcare la care se adauga 50.000 euro fara TVA valoarea stațiilor de încărcare vehicule electrice alocate automat

  (conform Ghidului solicitantului, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de **1 euro=4,9227 lei**).

Aceste sume includ și valorile aferente stațiilor de încărcare, respectiv câte o stație standard pentru fiecare mijloc de transport achiziționat, precum și 3 stații rapide de încărcare, câte una pe traseul fiecărui UAT partener. TVA-ul aferent acestor alocări se suportă de la bugetul de stat.

Municipiul Turda, în calitate de lider de proiect, își asumă susținerea tuturor cheltuielilor de pregătire a depunerii cererii de finanțare, ori a celor ce pot rezulta ca urmare a implementării proiectului și nu au fost prevăzute la momentul depunerii cererii de finanțare.

Comuna Tureni se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Comuna Moldovenești se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Turda şi în zona periurbană, respectiv achiziţionarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activităţi:
1. Procedura de achiziţie a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum si a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public – durata totală de 1 lună;
2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum si a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public – durata totală de 3 luni;
3. Procedura de achiziţie a mijloacelor de transport public, a staţiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentaţie tehnico – economică şi execuţie lucrări branşamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor şi semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni;
4. Elaborarea documentaţiei tehnico – economice pentru lucrările de branşamente electrice – durata totală de 3 luni;
5. Execuţia lucrărilor de branşamente electrice - durata totală de 4 luni;
6. Furnizarea şi recepţia mijloacelor de transport – durată totală 12 luni;
7. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziţionate - durata totală de 3 luni.

Autobuzele electrice ce se vor achiziţiona vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziţionate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranţei generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepţiei. De asemenea, autobuzele achiziţionate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul uşor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilităţi locomotorii. Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condiţiilor legate de fiabilitate, Securitate, confort, protecţie ambientală la nivelul normelor europene actuale şi vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanţă scăzută şi o accesibilitate uşoară.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO_2 atât ca urmare a investiţiilor (achiziţia de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern şi accesibil, cât şi datorită investiţiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Turda; Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Municipiului Turda; Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentaţiilor de amenajare a teritoriului şi de planificare urbană în Municipiul Turda.

Nume/prenume Ginel CĂLUGĂR
Director executiv

Semnătura

Data 27.09.2022